

> « Dans 303, une ligne à redécouvrir », Ouest-France, 27 février 2014

Le chemin de Safe Rail passe par le tram-train

Cette PME nantaise surfe sur la vague du renouveau ferroviaire et recrute. Elle a joué un rôle essentiel sur la ligne Nantes-Châteaubriant qui rouvre, en réalisant la signalisation. Une vitrine.

Son cœur de métier : la signalisation et les systèmes de contrôle et de commande ferroviaires. Son champ d'intervention : les grandes lignes, le métro, le tram, les LGV, les terminaux... et le tram-train Nantes-Châteaubriant, inauguré demain. Safe Rail trace son chemin entre les opérateurs publics et privés du secteur. Ses clients sont Réseau ferré de France, Ansaldo, Thalès, Alstom, la SNCF, la Sémitan, la RATP...

La PME nantaise surfe sur la vague du développement de nouvelles lignes de tram ou de métro dans les villes et de la modernisation des voies ferrées existantes. Ou, tout près de nous, de la réouverture de Nantes-Châteaubriant. Un projet phare et innovant pour l'entreprise créée en 2003 par Didier Barbaud, ingénieur à la SNCF, puis chez Alstom outre-Manche.

Les balises entre les rails, les panneaux lumineux le long des 64 km de ligne, le poste de contrôle-commande près de la gare nantaise, c'est Safe Rail. L'entreprise s'est vue confier l'ensemble du dossier « signalisation ferroviaire » du tram-train, de la conception aux essais en passant par les vérifications. « Cela intègre signaux, automatismes et règlements qui permettent d'assurer la sécurité des trains qui circulent », rappelle Didier Barbaud.

Trente embauches par an

« Le projet était difficile. On a essayé beaucoup de plâtres », reconnaît Didier Barbaud. Il a fallu innover, la sécurité en ligne de mire. En réglant, par exemple, par une traversée « oblique » la problématique du croisement des deux voies de la ligne 1 du tram nantais avec la ligne Nantes-Châteaubriant, à la station Haluchère. En imaginant une signalisation simplifiée adaptée au matériel roulant léger.

Safe Rail y a gagné ses lettres de noblesse. Et son expertise lui vaut la qualification « d'organisme techniquement compétent » par Réseau ferré de France. Une première pour



Didier Barbaud (en haut à gauche) est au pilotage de Safe Rail, l'entreprise nantaise spécialiste de la signalisation ferroviaire et des systèmes de commande.

une entreprise privée qui va lui permettre d'intervenir sur l'ensemble du réseau ferroviaire national. L'enjeu est de taille.

La PME est déjà positionnée sur plusieurs lignes à grande vitesse : Sud-Europe-Atlantique entre Tours et Bordeaux, Bretagne-Pays de la Loire... Ses experts travaillent sur la validation du poste d'aiguillage de Paris-Gare de Lyon et de ses 900 itinéraires ; à la signalisation de la ligne 8 du métro parisien.

À l'international, des projets prometteurs prennent forme au Maroc et en Chine. Dans ce pays, un volontaire international en entreprise prospecte le marché depuis plus d'un an. « On travaille avec les industriels qui sont sur place et ça fourmille de projets de lignes de métro. » Alors que le chiffre d'affaires 2012, 3,2 millions d'euros, a connu une croissance de 30 %, la tendance 2013 est

tout aussi porteuse.

Alors, la PME de 50 salariés recrute : trente ingénieurs et techniciens en 2014. « On va être sur le même rythme de recrutement jusqu'en 2017 et tripler notre effectif en trois ans », assure Didier Barbaud.

Il va falloir pousser les murs pour accueillir les nouveaux salariés et les former. Safe Rail s'apprête à

emménager sur l'île de Nantes, dans un espace de plus de 1 700 m². On est loin du bureau des débuts dans une pépinière d'entreprises. « Le nouveau siège va disposer d'un centre de formation, avec équipements de signalisation et maquette commandée », explique Didier Barbaud. Un premier centre du genre dans l'Ouest. Encore une innovation. Edith GESLIN.

Voyage inaugural

Vendredi, le Premier ministre Jean-Marc Ayrault et le ministre des Transports Frédéric Cuvillier inaugureront le tram-train Nantes-Châteaubriant. Une première que cette réouverture de ligne après 34 ans d'interruption. Pendant tout le week-end, des animations sont prévues dans les communes traversées. Dès lundi, sept allers-retours sont prévus entre Nantes et Châteaubriant.

Lignes de vie autour du tram train

Longtemps les trains ont fait leur dernier voyage. On assiste alors à un mortel voyage avec un cheminot qui contient ses larmes comme ce fut le cas en 1980 sur Nantes-Châteaubriant. C'est l'un des épisodes racontés dans le documentaire réalisé par Patrice Gérard et que diffuse France 3. *Lignes de vie* nous offre un morceau de nostalgie avec d'antiques michelines rouges et jaunes et des tranches de vie en noir et blanc. Mais c'est surtout l'épopée d'une ligne qui rouvre.

Chantier colossal avec ses milliers de tonnes de ballast et un déroulé impressionnant au rythme de 850 à 1 000 m de rail par jour. Encore faut-il de longues explications avec les élus et les riverains. Au bout de l'histoire, de jeunes conductrices heureuses et



un nouveau lien à même de faciliter la vie des gens et de préserver la planète en évitant bien des bouchons. À en croire ce *Ligne de vie*, le tram-train, véritable arlésienne qui s'est longtemps fait attendre, est déjà adopté avant même de circuler pour de bon...

Lignes de vie Réalisation : Patrice Gérard Durée : 52' 50» Coproduction : Les films du Balibar et France Télévisions. Diffusion le 1^{er} mars à 15 h 30.

Dans 303, une ligne à redécouvrir

34 ans d'arrêt, et c'est reparti. Roule ma poule pour le tram-train sur la ligne Nantes-Châteaubriant. Une ligne abandonnée, comme tant d'autres petites lignes, sur laquelle la revue 303 fait en zoom en nous faisant redécouvrir son histoire et son patrimoine avec force cartes, photos actuelles ou d'époque...

L'ouvrage a été conçu et réalisé par le service de l'inventaire du patrimoine de la Région, après un travail de recherche et d'étude. On a recueilli des témoignages d'anciens cheminots, de riverains et d'usagers. On est remonté jusqu'en 1860 pour pulser dans les archives, avec de nombreuses images : celles des gares de Châteaubriant, Sucé, Doullon ou La Chapelle ; des ouvrages d'art comme le pont de la Jonelière

ou des passages à niveau.

On redécouvre avec plaisir tout le mobilier, photographié, qui jalonne la ligne : rails, traverses, poteaux, mais aussi ponts, maisons de gardes-barrières, halles de marchandises...

La revue raconte aussi le combat pour l'ouverture de cette ligne, en 1877, et les déboires qu'elle connaîtra ensuite. Parmi ces échecs, un problème de rentabilité. On lui reconnaît d'avoir permis de développer l'extraction de fer (Abbaretz et Issé), la métallurgie, la construction cheminots, de riverains et d'usagers. On est remonté jusqu'en 1860 pour pulser dans les archives, avec de nombreuses images : celles des gares de Châteaubriant, Sucé, Doullon ou La Chapelle ; des ouvrages d'art comme le pont de la Jonelière

Nantes-Châteaubriant, une ligne à redécouvrir. Collection Images du patrimoine. 12 €, 96 pages.

> « Deux jours de fête sur la ligne du tram-train », Véronique Escolano, Ouest-France, le 27 février 2014

Deux jours de fête sur la ligne du tram-train

Surprises, concert, expos, jeu-concours... Aujourd'hui et demain, les gares et stations de la ligne Nantes-Châteaubriant seront animées.

Le premier tram-train partira de la gare de Nantes ce vendredi à 16 h 35 et arrivera à Châteaubriant à 17 h 42. Il desservira tous les arrêts de la ligne. Un message de « LA » voix de la SNCF attendra les voyageurs (1).

Des habitants des communes de la ligne ont préparé une animation surprise : ce vendredi, à 18 h 29, en gare de Nantes ; samedi, à 15 h 17, en gare de Châteaubriant et à 11 h 29 et 18 h 29, en gare de Nantes.

Éducateur, comédien, ouvrier, musicien ou potier, les membres du Bal des variétistes donnent un concert gratuit ce vendredi, à partir de 20 h 30, salle Cap-Nort, à Nort-sur-Erdre.

Le livre *Nantes-Châteaubriant, une ligne à découvrir* retrace en plus de 100 pages (photos, cartes et témoignages) l'histoire de la ligne, de sa création en 1877 à sa réouverture. Disponible sur les stands d'infos à Nantes et à Châteaubriant.

Vingt-quatre photos du collectif Bellavieja sont exposées aux stations Haluchère-Batignolles, La Chapelle Centre, Nort-sur-Erdre et Châteaubriant. À voir jusqu'à fin mars.

L'association philatélistes l'Ancre propose à la vente le timbre inaugural tram-train et sept timbres commémoratifs illustrant les communes de la ligne.

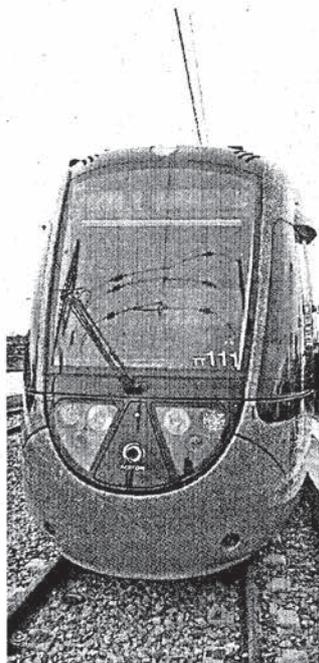
Trois cartes postales Nantes-Châteaubriant, réalisées par l'association des Cartophiles nantais, sont disponibles dans les mairies des communes desservies par le tram-train. Vendredi et samedi, les trois premières seront à compléter par une carte bonus, donnant droit à participer à un tirage au sort.

Une exposition de cartes retraçant l'histoire de la ligne est visible en gare de Nort-sur-Erdre, vendredi de 10 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 17 h et samedi, de 10 h à 12 h 30.

Stands d'infos (horaires, tarifs, modalités) et animations sur l'ensemble de la ligne : ce vendredi, de 13 h 30 à 19 h 30 et samedi, de 9 h à 19 h 30. Site internet : www.nantes-chateaubriant.paysdelaloire.fr

Nathalie BARIL.

(1) Les réservations pour l'accès (gratuit) au tram-train sont closes.



Le premier tram-train arrivera en gare de Châteaubriant ce vendredi à 17 h 42. Pour fêter l'événement, le Bal des variétistes donne un concert à Nort-sur-Erdre ce soir. Parallèlement, les Cartophiles du Pays nantais (photo : Jacques Bellanger, président) ont créé trois cartes postales à l'effigie du dernier-né sur les chemins de fer de la région.

Rassemblement des cheminots à Nantes

Les syndicats CGT, Sud-Rail et Unsa des cheminots organisent un rassemblement ce vendredi, à partir de 8 h 30 devant la gare sud à Nantes, à l'occasion de la venue de Guillaume Pépy, le président de la SNCF, pour l'ouverture de Nantes-Châteaubriant. « Cette mise en service se fera sans les garanties nécessaires à une réelle exploitation sans risques pour les usagers et les cheminots, s'inquiètent les agents. Malgré

l'alerte lancée par l'ensemble des organisations syndicales et les nombreux dysfonctionnements constatés, le choix politique de cette ouverture précoce est malgré tout maintenu. »

Les syndicats veulent aussi faire part au président de la SNCF de leur opposition à la réforme du système ferroviaire et de leur inquiétude à propos du « pouvoir d'achat en berne des cheminots actifs et retraités ».

198,3 millions d'euros

C'est le montant de l'investissement pour la ligne Nantes-Châteaubriant. Les plus gros contributeurs sont la Région, à hauteur de 31,5 % et le conseil général à hauteur de 27,3 %. Suivent l'État pour 17,8 %, l'Union européenne pour 10,6 %, Nantes Métropole pour 10,3 % et la SNCF pour 2,5 %.

« Lignes de vie », l'aventure du tram-train en 52 minutes

Les vaches ne regardent plus passer les trains était un précédent documentaire de Patrice Gérard, un voyage au « pays du lait. » Les vaches vont enfin pouvoir regarder les trains ! » plaisante le réalisateur qui vient d'achever *Lignes de vie*, son nouveau film consacré à la réouverture de la ligne Nantes-Châteaubriant.

Lignes de vies, coproduit par France 3 et les films du Balibar, raconte, en 52 minutes, les 64 kilomètres de tram-train inauguré aujourd'hui ; les 34 ans nécessaires pour rouvrir la ligne et les histoires d'hommes qui ont croisé ou vont croiser ses rails.

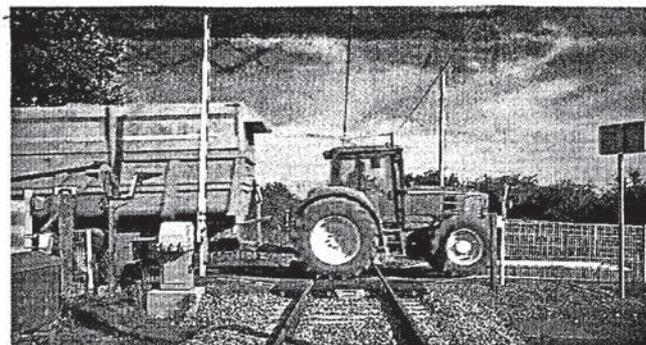
Comme le dernier conducteur SNCF du Nantes-Châteaubriant le 31 mai 1980, qui se rappelle des gens en pleurs ; la jeune Deborah, qui apprend à piloter le tram-train ;

ceux qui ont mis sur sa réouverture dans leur choix de vie, mais aussi les riverains de la ligne qui ont acheté une gare désaffectée et se retrouvent avec un tram-train sous les fenêtres.

Sur le terrain, un homme joue un rôle d'aiguilleur majeur, Guillaume Bedel, un homme de Réseau ferré de France. Il négocie autant les haies que les échanges de 150 ha de terrains. « J'ai fait de la couture. Ou plutôt du point de croix pour mêler le futur, le passé et le présent qui était un passé simple », explique Patrice Gérard, qui remonte jusqu'en 1864 lors de l'ouverture de la gare de Châteaubriant.

« Le chemin de fer est alors un rêve. Il apporte le bonheur », note un historien. Aujourd'hui, il est bonheur et aménagement du territoire.

Véronique ESCOLANO.



« Lignes de vie » est diffusé sur France 3 ce vendredi et samedi, à l'occasion de l'inauguration de la ligne. Également le 18 mars.

Ce vendredi 28 février, à minuit ; samedi 1^{er} mars, à 15 h 20 ; mardi 18 mars, à 8 h 50, diffusion sur France 3 Pays de la Loire. À l'occasion de l'inauguration du tram-train, émission spéciale Le train en marche, samedi 1^{er} mars, à 10 h 50.

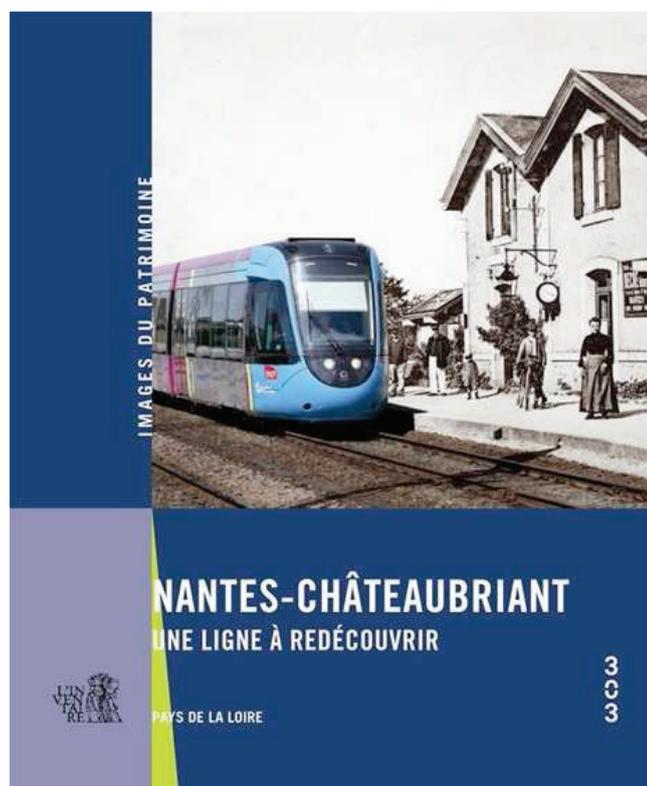
> « Le livre du week-end : Nantes-Châteaubriant, une ligne à redécouvrir », Marie Thireau, *France-Bleu Loire Océan*, 28 février 2014

Le Livre du Week-End Nantes-Châteaubriant une ligne à redécouvrir

VENDREDI 28 FÉVRIER 2014 à 16h20

(F) Inter cette émission Disponible jusqu'au 23 novembre 2016
Aj à l'audiovisuel

Paru aux éditions 303 dans la collection « Images du patrimoine », Nantes-Châteaubriant une ligne à redécouvrir nous offre un retour dans l'histoire ferroviaire de la région.



Nantes-Châteaubriant une ligne à redécouvrir

Un beau livre, plaisant et instructif qui revient sur cent ans de voyages ferroviaires entre Nantes et Châteaubriant. Des belles locomotives au profil plus futuriste du nouveau tram-train, c'est à un véritable voyage dans le temps, très documenté et émaillé d'une belle iconographie, auquel nous sommes conviés. Vous y trouverez également une carte détaillée du tracé de la ligne Nantes-Châteaubriant et ses nouveautés.

«Nantes –Châteaubriant une ligne à redécouvrir» est paru aux éditions 303, il est en vente en librairie et dans les librairies-maison de la presse «